



日本共産党杉並区議会議員

週刊

# こんにちは 山田耕平 です

2020.10.1 No.384

このニュースへのご感想  
ご意見をお寄せください!

杉並区善福寺2-2-11

TEL 090-9973-0941

ホームページ

<http://yamadakohei.jp>

## 杉並区議会第3回定例会 決算特別委員会スタート

# コロナ禍から区民生活を守る施策を

### ■東京都生計分析調査でもコロナの影響は深刻

年・月	2020年5月	2019年5月	減少額
消費支出額 (全世帯)	27万2875円	34万9349円	7万6474円

東京都は、都民の消費支出等について毎月サンプル調査を実施し月例結果を発表している。

- ・今年5月の消費支出は前年同月と比較し、激減となった。
- ・消費支出額は1986年3月以降、最低額となっている。

この間、区内商店、商工団体、杉並区商店会連合会等に聞き取り調査を行ない、深刻な実態を確認しています。多くの商店主から、新型コロナの影響により売上が減少し私財を投入しながら耐え忍んでいる現状が語られました。感染の長期化により経営が限界に達している事業者も多く、今後、廃業が増加する懸念も示されています。

区内商店・事業者を守るための支援策の拡充が必要であり、区の速やかな対策を求めます。

区議会第3回定例会では、前年度決算審査を行います。9月30日より、決算特別委員会を開始。10月12日までの9日間の委員会となります。

私は、産業振興・保健福祉・都市整備の分野で3回の質疑を行なう予定です。

## 新型コロナの影響は深刻 区内商店・事業者の支援を

初回の質疑では、新型コロナの影響により苦境に立たされる区内商店、事業者への支援策の拡充を求めます。

### 決算質疑の予定

- 10月1日 産業振興
- 10月5日 保健福祉
- 10月9日 都市整備

※一日後から録画映像が視聴できます。

### 今週のコマ

#### 激しい委員会スタート

議会の中でも予算・決算委員会は、代表質問に次いで大変な準備が必要となります。特に、今委員会は3回質疑に立つため、準備に忙殺されています。委員会は始まったばかり…体力勝負で乗り越えます。

## 2021年度予算要求書提出 区民の願い、声を区政に!

9月25日(金)日本共産党杉並区議団は、来年度予算に対する予算要求書を区長部局に提出しました。

この間、区内の様々な団体から予算要望に関する申し入れをお寄せ頂き、要望項目を精査。党区議団の独自調査や政策なども加え、予算要求書を作成しました。予算要求書は新型コロナ対策56項目、重点要望28項目、個別要望698項目に亘ります。

新型コロナウイルス感染症のもとで行なわれる来年度の予算編成において、杉並区が予算要求書に示された区民の声を受け止め、各施策に反映することを求めます。

※予算要求書は区議団ホームページに掲載。

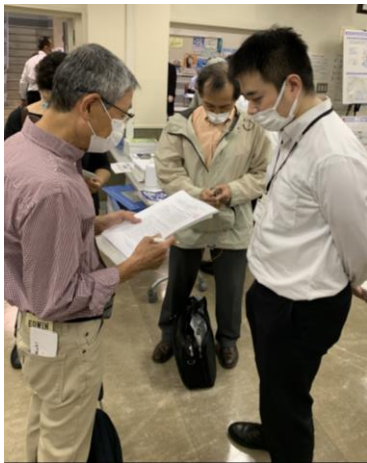


# 問題山積…事業費増大、各地でトラブル相次ぐ

## 住民の集中質疑に 国は回答出来ず

9月26日（土）、杉並区西荻南区民集会所において東京外かく環状道路（以下、外環道）オープンハウスが開催されました。

現在、トンネル掘進が進められている外環道では、工事に関わるトラブルや事業費増大等、様々な問題点が浮き彫りになっています。オープンハウスでは、近隣住民が集中質疑を行ないましたが、国は不十分な回答に終始しました。



国の担当課長に要請書が渡された。

## 漏気等のパネル展示せず 杉並区からも改善要請

オープンハウスでは、各地で発生している地上への酸欠空気の漏気や事業費増大に伴う費用対効果B/C（費用対効果）の低下等のパネル（右下図）が展示されませんでした。住民に対し「問題を隠す」国の姿勢に、杉並区の担当課長も抗議し改善を要請しました。住民への説明責任を果たさずとする国の態度は問題です。

オープンハウスで回答出来なかった事項について、再度の住民説明会の開催等を求め、国は検討すると約束しました。

### 3. 事業の投資効果

#### (7) 費用便益分析

##### ■総便益(B)

道路事業に関わる便益は、令和12年度の交通量を、整備の有無それぞれについて推計し、「費用便益分析マニュアル」に基づき3便益を計上した。  
【3便益: 走行時間短縮便益、走行経費減少便益、交通事故減少便益】

##### ■総費用(C)

当該事業に関わる建設費と維持管理費を計上した。

#### 1) 計算条件

	令和2年度	【参考: 前回再評価(H28)】 平成28年度
・基準年次	令和2年度	平成28年度
・分析対象期間	供用後50年間	供用後50年間
・基礎データ	平成22年度 全国道路・街路交通情勢調査	平成17年度 全国道路・街路交通情勢調査
・交通量の推計時点	令和12年度	平成42年度(令和12年度)
・計画交通量	72,600~92,200(台/日)	76,200~96,200(台/日)
・事業費	約23,575億円	約15,975億円
・総便益(B)	約20,810億円(約68,238億円*)	約28,777億円(約75,360億円*)
・総費用(C)	約20,661億円(約24,436億円*)	約14,996億円(約17,685億円*)
・費用便益比(B/C)	<u>1.01</u>	<u>1.9</u>

\*基準年次における現在価値化前を示す。

事業費が7600億円増加し、B/C（費用対効果）赤線は1.9から1.01に低下した。

## 酸欠空気の地上漏気問題 発生メカニズム解明出来ず

世田谷、狛江、調布の野川で発生している漏気について、工事箇所から数百メートル離れた場所で発生していることや漏気が数カ月間も止まらない問題等について、国は「調べている」と回答。発生メカニズムが依然として解明されていません。

酸欠漏気が発生し続けているものにも関わらず、工事を進めることは許されません。工事は直ちに停止すべきです。

### ■工事直上で震度2~3程度の振動が発生

外環道工事の地上部分で、工事に起因する振動が発生しています。これまで地上部に影響を及ぼさないとして大深度地下工事が進められていますが、事業認可の前提を覆す深刻な問題です。

随分前 @zuibun\_mae · 8月7日

朝の9時半くらいから昼休憩を挟んで夜の8時ぐらまでうるさい。ちなみに、テーブルに置いた震度計アプリでは震度2~3とかを指したりします。家が特定されそうですが、東京外郭環状道路プロジェクトのサイトで、ここにシールドマシンいますっていう地図が見られます。私も今そこにいる。

1 5 7

随分前 @zuibun\_mae · 8月7日

問い合わせをしたら、一日あたり十数メートル掘っていて、1週間くらいすれば過ぎていくだろうとのことでした。不動産屋さんに報告したらびっくりしていた。知らぬ間に家の真下を高速道路が通ってるなんて、やばくないですか。

2 12 13



随分前 @zuibun\_mae · 8月7日

数日前から建物全体が振動する騒音に悩まされて、最初上の階の人かと思って不動産屋にも相談し、直接アパートの世帯同士でいろいろ話し合ったけど原因不明だった。調べて辿り着きました。そして驚いた。いま、うちの真下で東京外郭環状道路工事のシールドマシンがせっせと穴掘りしている。マジの真下。