

週刊

こんにちは 山田耕平 です

2015.12.17 No.218 外環特集号

このニュースへのご感想
ご意見をお寄せください!

杉並区善福寺 2-2-1 1

TEL 090-9973-0941

ホームページ

http://yamadakohei.jp



練馬区間・千川通りまで延伸の検討が進む

外環の2が南進！？杉並区に重大な影響も

外環の2

新青梅街道～千川通り間の概要



オープンハウス配布資料より

練馬区において外環の2地上部街路計画に関する動きが活発化しています。この間、上石神井駅周辺地区まちづくりに関するオープンハウスの開催され、練馬区間で外環の2がさらに南進する方向性が示されました。

杉並区の近隣・千川通りまで接続

練馬区では上石神井駅周辺の南北交通問題を解消するために外環の2地上部街路を南進する検討が進められています。この間、外環の2の道路幅員を四〇メートルから二二メートルとし、新青梅街道から千川通りまで接続する都市計画変更が決定されました。

この計画変更により、外環の2の南進方針が具体的に動き始めている状況です。

区内近隣地域に重大な影響も 一日1・8万台の交通流入

外環の2の南進により、杉並区内の生活道路へ大量の交通が流入することが懸念されます。外環の2の交通量は、一日あたり1万台～1.8万台と推定されています。

現在、杉並区と武蔵野市では外環の2に関する話し合いの会が行なわれています。周辺市区が都市計画の廃止も含めて検討を進めているなか、練馬区が先行的に事業を進めることは重大な問題です。外環の2を「なし崩しの」に延伸させる東京都の姿勢は許されません。練馬区での先行的な事業着手を止めるよう求めます。

周辺市区で廃止も含めて検討中 先行的な事業着手はやめよ

外環の2が南進し千川通りまで接続した場合、その交通量が周辺の生活道路に流入することになります。近隣の善福寺地域や上井草地域は住宅街でもあり、住民生活に重大な影響を与えることにもなりかねません。

上井草まちづくり協議会では、外環の2に伴う交通量の増加を懸念する声が上がられるなど、不安の声が広がっています。

「事業着手の手続き」まで 一般的に2～3年と説明



外環道本線 東名JCT立坑工事現場へ

立坑内部の状況。最深部にはシールドマシン投入口が見える。



立坑工事現場の全体



十二月十五日（火）外環道本線計画の東名ジャンクション（JCT）立坑工事現場への行政視察を実施しました。工事現場では、大深度地下を掘り進める本線シールドトンネルの組み立てに向けた準備が行なわれていました。

シールドマシン組み立て作業に向けた準備が進む

長辺50m深さ70mもの立坑
シールドマシン一基に約70億円

立坑部分は短辺三十メートル、長辺五十メートル、深さ七十メートルの巨大な構造物であり、この立坑内部にシールドマシンを入れ、大深度地下の掘進が行なわれます。シールドマシン一基の価格は約七十億円程度とのことであり、東名側から二基、大泉側から二基の合計四基が大深度地下を掘り進めることとなります。

工事に遅れ、掘進開始時期は未定

本年六月、工事現場において古墳時代の横穴墓群が出土したため、発掘調査により工期が遅れており、シールドマシンの掘進開始時期は未定との説明を受けました。今後、工期短縮による影響が懸念されます。

アメリカ・シアトルでのシールドマシン重大事故について

シアトルでは、地下道の掘削に日本製シールドマシンが使用されています。2013年12月、マシンの重大トラブルが発生しトンネル内で立ち往生。新たに立坑を掘り、シールドマシンを回収し修理を行なうという前代未聞の事態となっています。

視察での聞き取りでは、土質の粘性が高い場合、掘進が困難になるとの説明を受けました。外環道計画は住宅街直下のため、シアトルのような重大事故は許されません。

西武新宿線沿線まちづくり

～ご意見をお寄せください～

杉並区では、西武新宿線沿線各駅周辺地区（上井草・井荻・下井草）の各まちづくり協議会からまちづくりの提案を受け、沿線の現況調査やまちづくりの検討を行なっています。

この間「西武新宿線沿線各駅周辺地区まちづくり方針（案）」が示され、説明会が行なわれており、交通量問題への課題など、様々な意見が寄せられています。特に西武新宿線沿線は外環道本線・外環の2地上部街路の影響を強く受けるため、交通問題などの今後の状況が注目されます。

現在、意見募集を行なっていますので、ぜひ、ご意見をお寄せください。

【提出方法】 ご意見は、ハガキ、封書、FAX、Eメールまたは閲覧場所にある意見用紙に書いて12月24日（必着）までに、都市計画課鉄道立体担当（FAX：03-5307-0689 Eメール：tosikeikaku-k@city.suginami.lg.jp）までお送りください。

ご意見には、住所・氏名を記入してください。

【開設期間】 12月9日（水曜日）から12月24日（木曜日）
【閲覧場所】 ・都市計画課（区役所西棟5階）・井草区民事務所・井草地域区民センター・八区民集会所・四宮区民集会所・上井草スポーツセンター

【問合せ先】 都市計画課鉄道立体担当
TEL:03-3312-2111(代表) FAX:03-5307-0689

今週の一コマ

外環道本線・外環の2の影響は？

我が家は（実家も含めて）、外環に翻弄されています。外環本線地下トンネルの掘進が始まれば、我が家の直下や東寄り地下トンネルが通過することになります。外環の2についても同様です。

今回の行政視察では、住民の生活や不安の声などは、お構いなしに工事が着々と進められている現状を目にしてきました。

自然環境への重大な影響や莫大な税金投入の問題を含めて、このツケは次の世代が背負わされることとなります。

開発優先の政治を転換する必要性を再認識した行政視察となりました。

外環道計画による影響が懸念される善福寺公園にて。

