

こんにちは 山田耕平 です

2013.5.9 No.116

このニュースへのご感想
ご意見をお寄せください!

杉並区善福寺2-2-11
TEL 090-9973-0941
ホームページ
<http://yamadakohei.jp>



東京都第三建設事務所に聞き取り 井荻駅南北地下通路にエレベーター設置を検討

都議団アンケートへの要望 南北地下通路の利便性向上を

五月十五日(水)、吉田信夫都議会議員と共に、東京都第三建設事務所(新宿・中野・杉並の道路、河川の整備・維持管理を担当)に井荻駅南北地下通路の利便性向上と井荻トンネルの漏水問題解消(詳細裏面)を求めて、申し入れを行いました。

この間の都議団アンケートには「井荻駅南北通路の地下道に下りのエスカレーターかエレベーターをつけてほしい」という多くの要望が寄せられていました。

構造上の課題等を検証 今年度中に詳細調査

都の説明では「杉並区からもエレベーター設置の要請を受けており、現状のエスカレ



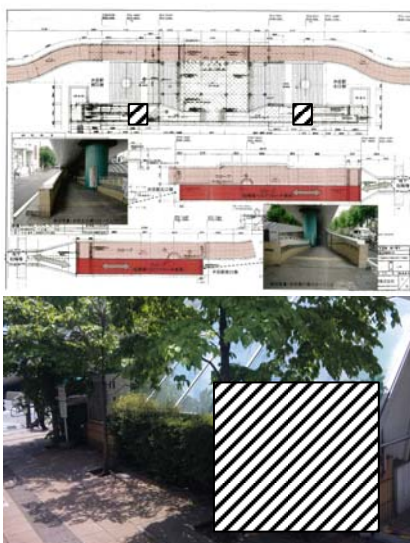
都から聞き取り

ーターが設置されている用地を使い、エレベーターの設置を検討している」との説明を受けました。また「今後、構造上の課題等の詳細な調査を行ない、現実的な活用が可能か、検証を行なう」とのことでした。

エレベーター設置が検討されている場所

現在、エレベーターの設置が検討されている場所です。南北のエスカレーターの直下となります。

斜線部分が設置検討箇所です(場所は変更する可能性があります)。



井荻駅南口側の写真(上・右)
右写真は南西角から撮影



次年度以降に工事発注

申し入れの後、早速、地下通路を利用して
いる住民に聞き取りを行なったところ、「南
北の入口は両方とも下りエスカレーターが
無く、階段を降りるのが辛い」「上下に行き
来できるエレベーターは便利になる」との声
が寄せられました。

詳細調査により、設置が可能となれば、次
年度以降に工事発注が行なわれる予定です。

井荻トンネルの漏水問題解消を コンクリートのひび割れ補修工事を実施予定

**点検により、強度上は問題無し
ひび割れ補修箇所数は300カ所程度**

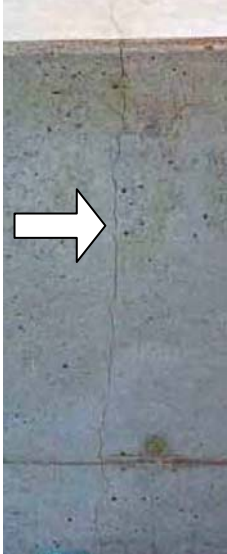
都議団アンケートでは、「井荻トンネルを通過の際に、水がポタポタと出ており、コンクリートを痛めていて危ない」との声が寄せられました。

東京都第三建設事務所への聞き取りでは「点検により、経常劣化ではなく、強度上は問題無いことを確認している」との回答でした。

漏水の原因は、コンクリートの細かいひび割れ「乾燥収縮クラック（湿度や乾燥によるひび割れ）」によるもので、現在は進行していないとのこと。

しかし、工事施工の際、周辺地域の地下水量が想定を超えていたため、通常のトンネルよりも多くの乾燥収縮クラック（ひび割れ）が発生したとのこと。

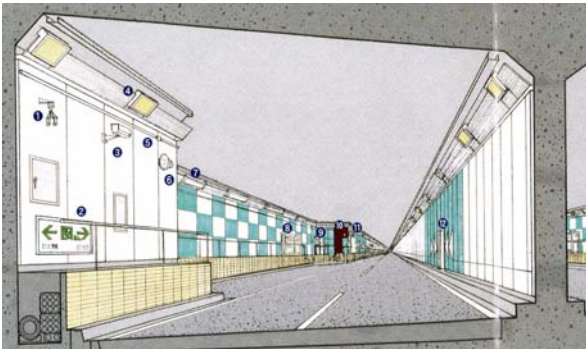
ひび割れ箇所数は三〇〇箇所程度で、今年度・来年度の二カ年でひび部分の穴埋め補修工事を実施する予定」とのことでした。



コンクリートの「乾燥収縮クラック」事例



井荻トンネル入口(右)
トンネル内イメージ(左)



私（山田）から見た吉田信夫都議とは③ 一貫して「外環道ストップ」

吉田信夫都議会議員の得意分野は多岐に亘ります。これまでも厚生委員などを歴任し、福祉分野にも精通しています。また、大型開発や税金の無駄遣いなどの問題追及の先頭に立ってきました。

大型開発問題等を徹底追及



特に杉並区に、多大な影響を及ぼす外環道路問題には、一貫して“計画ストップ”の立場で猛奮闘してきました。私も区議会議員になる前から、私の住んでいる善福寺地域で外環道問題に全力で取り組む吉田都議のことを頼もしく感じていました。

育メン日誌

消防操法の真似ばかり（苦笑）

荻窪消防団操法大会まで1カ月を切り、訓練も激しくなっています。私も家にいる合間に、細かい動作の確認などに必死です。

息子にとっては、私の動作が面白いようで、真似をしては喜んでいきます（苦笑）。

かなり上手に同じ動作をするので驚くことも。子どもの成長とは凄いものです。

分団のメンバーは、同じ子育て世代も多くいるので、日頃から家族ぐるみの付き合いをさせてもらっています。

“いざ”という時に、「地域を守る」頼もしい仲間たちです。



最近、消防団の帽子がお気に入り。いつもブカブカをかぶっています。それにしても…部屋が散らかっていますね…。我が家の現状を物語っている写真です（苦笑）

外環はオリンピックに直接必要とされない!?

2013年 オリンピック・パラリンピック招致特別委員会より

この間、外環道は2020年の東京オリンピック招致に伴う都市インフラ整備として、計画が進められてきました。

しかし、「オリンピック立候補ファイル」には外環道が記載されておらず、吉田都議の質疑に対し、都は“大会に直接的に必要とされるインフラを記載しており、外環は記載していない”と答弁。外環道が大会に直接必要ないとの認識を示しました。2020年の早期に開通を目指す工事着工の論拠が崩れる事態です。